

Rollen & Taken – Langebaanwedstrijden Eindhoven

KNSB Baancommissie Eindhoven

Voor een goed verloop van clubwedstrijden, trainingswedstrijden, gewestelijke kampioenschappen, regiowedstrijden en landelijke wedstrijden is het noodzakelijk dat een voltallige jury aanwezig is. Iedere vereniging heeft de verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat de nodige juryleden aanwezig zijn en goed ingelicht zijn betreffende hun taak. Zonder een goede jury en volledige jury kunnen de wedstrijden geen doorgang vinden of komt de planning in gedrang.

De volgende juryleden zijn minimaal per wedstrijd nodig:

- A. 1 Scheidsrechter**
- B. 1 Vantage-medewerker**
- C. 1 Starter**
- D. 1 ET-medewerker**
- E. 1 Speaker**
- F. 1 Jurycoördinator**
- G. 1 Commissaris van Vertrek**
- H. 6 Handtijd-Juryleden**

Extra benodigde juryleden voor gewestelijke wedstrijden zoals GK's, GAK's, regiowedstrijden en landelijke wedstrijden:

- I. 2 Bochtencommissarissen**
- J. 2 Lijncommissarissen**
- K. 1 Kruisingscontroleur**
- L. 1 Commissaris van Aankomst**

De juryleden genoemd onder a t/m f worden door de Baancommissie gevraagd en ingepland. Voor de overige taken wijst de Baancommissie per wedstrijd een of meerdere verenigingen aan, waarbij verenigingen met veel abonneementhouders vaker aan de beurt zijn dan verenigingen met minder abonneementhouders. Deze verenigingen leveren dus óf 8 mensen (F + G + H) óf 14 mensen aan (F t/m L).

De juryleden F t/m L dienen zich te melden bij de Jurycoördinator en/of Scheidsrechter. Voor alle juryleden geldt dat zij minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd aanwezig dienen te zijn. Indien niet exact bekend is wat je taak is, zorg dan dat je nog eerder aanwezig bent.

Taken & Verantwoordelijkheden

A. Scheidsrechter

- ✓ Is ruim een uur voor de wedstrijd aanwezig.
- ✓ Heeft een sleutel van de KNSB-kast met overige sleutels.
- ✓ Heeft een Scheidsrechters-opleiding afgerond.
- ✓ De scheidsrechter bepaalt het tijdschema voor de wedstrijd, inclusief baanverzorgingsschema.
- ✓ De scheidsrechter keurt de startlijsten en uitslagen goed.
- ✓ De scheidsrechter maakt afspraken met de ijsmeester m.b.t. het baanverzorgingsschema.
- ✓ Klachten betreffende de wedstrijd, loting, baanverzorging, e.d. kunnen bij de scheidsrechter gemeld worden. Hiervoor kan men niet in de juryruimte terecht.
- ✓ De scheidsrechter vult tijdens en/of na afloop van de wedstrijd een rapportageformulier in voor de Baancommissie – liefst digitaal.

B. Vantage-bediener

- ✓ Is ruim een uur voor de wedstrijd aanwezig – kan iets later indien wedstrijdvoorbereidingen reeds thuis verricht zijn.
- ✓ Heeft een sleutel van de KNSB-kast met overige sleutels en is vaak als eerste jurylid aanwezig.
- ✓ Haalt de wedstrijd uit Vantage online, checkt de startlijsten, verwerkt eventuele wijzigingen en zorgt er dan voor dat de startlijst voor iedereen beschikbaar is.
 - Digitaal voor het ET-systeem.
 - Op het prikbord voor de rijders.
 - Op papier voor de scheidsrechter en alle andere juryleden (commissaris van vertrek, starter, speaker, ET-medewerker, handtijd-juryleden, etc.)
 - Op papier voor coaches.
- ✓ De startlijst voor de rijders dient een half uur voor aanvang van de wedstrijden op het prikbord in de gang bij de kleedkamers te hangen.
- ✓ Voor coaches worden een aantal startlijsten uitgeprint en onder in de jurytoren gelegd.
- ✓ Vult na afloop van de wedstrijd een rapportageformulier in voor de Baancommissie.

C. Starter

- ✓ Heeft een Starters-opleiding afgerond.
- ✓ De starter haalt startpodium en startapparatuur uit de ruimte onder de tribune en sluit alles aan.
- ✓ De starter haalt tevens de manden met pillonen, blokjes plus de blokjesschuivers uit deze ruimte en zet deze naast het ijs bij de finish van de 1000 meter.
- ✓ De starter haalt headset en startlijst op in de jurytoren.
- ✓ De starter verplaatst de start bij het wisselen van afstand.
- ✓ De starter ruimt na afloop het startpodium, startapparatuur en headset weer op.
- ✓ De starter ruimt indien mogelijk ook de manden met pillonen en blokjes, plus de blokjesschuiven op in dezelfde ruimte.

D. ET-bediener

- ✓ Is een half uur voor de wedstrijd aanwezig.
- ✓ Zet ET-hardware klaar: tijdopnemers op het ijs (3 of 6 stuks), kabels, pillonen, rondebord en bel.
- ✓ Zet ET-software klaar, haalt wedstrijd op uit Vantage, test de finish- en startsignalen.
- ✓ Gedurende de wedstrijd zorgt de ET-bediener voor het registreren van de automatisch opgenomen tijden. De geprinte uitslagen worden aan de Vantage-bediener gegeven voor archivering.
- ✓ Na afloop van de wedstrijd wordt alle apparatuur terug in de jurytoren geplaatst op de aangegeven plaatsen, en aan de laders.
- ✓ Een uitgebreide handleiding voor de ET-bediener is in de jurytoren en digitaal beschikbaar.
- ✓ Tijdens de wedstrijd belt de ET-bediener op verzoek van de scheidsrechter de ijsmeester voor de volgende baanverzorging.

E. Speaker

- ✓ Is ruim een half uur voor de wedstrijd aanwezig.
- ✓ De speaker dient ervoor te zorgen dat de rijders die aangewezen zijn voor het opzetten/opruimen van de blokjes aanwezig zijn.
- ✓ De speaker is de aangewezen persoon voor het omroepen van de tijden gedurende de wedstrijd.
- ✓ Hij/zij draagt zorg voor het op tijd oproepen van de rijders naar de start (ritnummers noemen), het omroepen van baanverzorging en het doorgeven van mededelingen van de scheidsrechter.
- ✓ Noemt openingstijden, rondetijden en eindtijden van iedere rijder.
- ✓ Vraagt eventueel het publiek om de kussens te openen/sluiten voor en na iedere baanverzorging.
- ✓ De speaker beperkt zich tot de noodzakelijke berichten.
- ✓ Gedurende de startprocedure moet het stil zijn en mogen geen berichten doorgegeven worden.

F. Jurycoördinator

- ✓ Heeft een sleutel van de KNSB-kast met overige sleutels.
- ✓ De wedstrijdorganisatie berust per weekend bij een van de jurycoördinatoren, die namens de Baancommissie aanwezig zijn.
- ✓ Het is de taak van de jurycoördinator om waar nodig alle overige juryleden te instrueren over hun taak en/of assisteren bij het opstarten daarvan.
- ✓ De jurycoördinator zorgt tevens voor het zetten van koffie en thee voor de aanwezige juryleden en coaches met de aanwezige apparatuur in de keukenkastjes. De sleutels voor het linker-, midden- en rechter-keukenkastje zijn te vinden in de kast boven in de juryruimte. Na afloop graag alles schoonmaken en opruimen (kopjes afwassen, aanrecht schoonmaken, theedoeken over verwarming hangen en kastjes afsluiten).
- ✓ De jurycoördinator opent en sluit de kussens voor en na een baanverzorging.
- ✓ De jurycoördinator dient na afloop te controleren of alle materialen opgeruimd zijn en alle ruimtes/kasten afgesloten zijn. Dit zijn alle kasten in de jurytoren, maar ook alle start/finish-apparatuur en blokjes/pillonen/manden die in het hok onder de tribune horen.

G. Commissaris van Vertrek

- ✓ De commissaris van vertrek dient ruim voor aanvang van ieder blok met de startlijst aanwezig te zijn aan de binnenzijde van de baan, nabij de startlijn bij het bankje.
- ✓ Hij/zij roept de rijders op en checkt of de rijders voor de eerstvolgende ritten aanwezig zijn.
- ✓ Tevens geeft hij/zij aanwijzingen aan de rijders met betrekking tot de ritvolgorde, het dragen van de juiste armband, het niet te vroeg en niet te laat plaatsnemen in de wedstrijd baan, en het plaatsnemen in de goede baan en de volgorde in het kwartet.
- ✓ Echter, rijders zijn zelf verantwoordelijk voor het dragen van de juiste band.
- ✓ De commissaris van vertrek ziet erop toe dat er zich niet te veel rijders bij de bank ophouden. Rijders worden geacht na hun rit het gebied rond de bank te verlaten.
- ✓ In Eindhoven worden alle afstanden, dus ook de 100m en 300m in kwartetten verreden.
- ✓ 1e paar: wit voor de binnenbaan, rood voor de buitenbaan. 2e paar: geel voor de binnenbaan, blauw voor de buitenbaan.
- ✓ Indien niet alle rijders aan de start verschijnen, dient dit aan de jurytoren gemeld te worden.
- ✓ Hiervoor heeft de commissaris van vertrek een portofoon, waarmee hij/zij in contact kan komen met de jurytoren en/of scheidsrechter.

H. Handtijd-Jury

- ✓ Hoofdtak is het met behulp van de aanwezige stopwatches opnemen van de tijden van de wedstrijdrijders en deze tijden administreren.
- ✓ De handtijdwaarneming geschiedt door 4 of door 6 personen, waarbij in twee groepen gewerkt wordt. Voor de wedstrijd worden afspraken gemaakt welke groep wit/rood klokt en welk trio geel/blauw. Elke groep klokt één paar van ieder kwartet dat rijdt.
- ✓ Iedere handtijdwaarnemer klokt beide rijders uit een koppel en noteert beide tijden.
- ✓ De tijden worden opgenomen en genoteerd in honderdsten van een seconde.
- ✓ De tijd dient gestart te worden op het moment dat de lichtflits van het startpistool opgemerkt wordt. De tijd dient gestopt te worden zodra de punt van de voorste schaats de finishlijn passeert. Goed zicht op zowel de starter als de finishlijn is dus vereist.
- ✓ Indien de rijders kort na elkaar de finish bereiken is het niet mogelijk om tijdig de tweede tijd te kloppen. Daarvoor staan er 5 lijnen met een onderlinge afstand van 1 meter voor de finishlijn waarmee de achterstand van de tweede rijder geschat kan worden. Hierbij geldt dat een rijder 0.1 seconde nodig heeft om 1 meter, de afstand tussen twee schatstrepen, af te leggen. Voor elke 10 cm rekenen we dan ook 0.01 seconde om de achterstand te schatten.
- ✓ Indien handtijd de start of finish gemist heeft wordt geen tijd genoteerd. Dus niet overschrijven van collega of scorebord en geen trucjes verzinnen.
- ✓ De handtijdwaarnemers zitten voor iedere afstand in de jurytoren, behalve voor de 1000 meter, waarbij ze zich buiten bij de finishlijn van de 1000 meter dienen te bevinden.
- ✓ Handtijd voor het eerste paar (wit/rood) zit vooraan. Tweede paar (geel/blauw) achteraan.
- ✓ Bij afstanden van 1500 meter en langer, dienen ook rondetijden genoteerd te worden. Hiervoor kiest iedere handtijdwaarnemer één rijder, waarvoor hij/zij iedere rondetijd opschrijft.
- ✓ Pennen, potloden en klemborden zijn aanwezig in de jurytoren.
- ✓ Mocht de ET een tijd gemist hebben, dan zal de ET-medewerker na afloop van een kwartet of blok de handtijd om hun tijden vragen.

- ✓ Volle pagina's met handtijden dienen ingeleverd te worden bij de Vantage-medewerker.

I. Bochtencommissaris

- ✓ De bochtencommissarissen letten erop dat de rijders zich te allen tijde in hun wedstrijd baan bevinden en nergens de lijn of blokjes aanraken.
- ✓ Hoofregel: Bij het ingaan van de bocht, in de bocht en bij het uitgaan van de bocht, is het de deelnemer verboden de binnenlijn van de bocht, zoals aangegeven door de geverfde lijn en gemarkeerd door verplaatsbare blokjes, in te snijden. Inbreuk op deze regel zal erin resulteren dat de deelnemer wordt gediskwalificeerd.
- ✓ De bochtencommissarissen dienen hun plaats aan de binnenzijde van de baan in te nemen in het midden van de bocht - volg hierbij de aanwijzing van de scheidsrechter van dienst op.
- ✓ De bochtencommissarissen informeren de scheidsrechter zo spoedig mogelijk wanneer zij enige onregelmatigheid waarnemen.
- ✓ In het geval van bijzondere wedstrijden waarbij deze extra taken vereist zijn, zal de aanwezige scheidsrechter de desbetreffende juryleden voor de wedstrijd verder inlichten over hun rol en taken.

J. Lijncommissarissen

- ✓ De lijncommissarissen zien toe op het rechte eind aan de finish-kant en letten erop dat de wedstrijdregels niet overschreden worden.
- ✓ De lijncommissaris dient zijn/haar plaats in te nemen aan de buitenkant van de wedstrijd baan, in het verlengde van de lijn tussen binnen en buiten baan.
- ✓ Hoofregel: Als een deelnemer voor de tweede maal een volledige schaats (schaats en schoen) buiten de aangegeven wedstrijd baan op het rechte eind van de finish heeft, en aldus de lijn naar de andere wedstrijd baan of de inrij baan doorkruist, dan zal de deelnemer worden gediskwalificeerd.
- ✓ Beide lijnrechters aan weerszijden van de lijn moeten dezelfde overschrijding waargenomen hebben. Indien slechts een commissaris een overtreding waarneemt geldt dit niet als overtreding. Het is dus belangrijk te noteren in welke ronde de overtreding plaatsgevonden heeft.
- ✓ De lijncommissaris informeert de scheidsrechter zo spoedig mogelijk wanneer hij/zij enige onregelmatigheid waarneemt.
- ✓ In het geval van bijzondere wedstrijden waarbij deze extra taken vereist zijn, zal de aanwezige scheidsrechter de desbetreffende juryleden voor de wedstrijd verder inlichten over hun rol en taken.

K. Kruisingscontroleur

- ✓ De kruisingscontroleur controleert of de deelnemers de wisseling van de ene rij baan naar de andere correct uitvoeren.
- ✓ De kruisingscontroleur dient binnen de binnen baan te staan.
- ✓ De kruisingscontroleur staat in het midden van de baan ongeveer ter hoogte van de startlijn van de ploegenachtervolging. Bij de afstanden 1000, 1500, 3000 en 5000 meter bevindt de kruisingscontroleur zich tussen beide scheidsrechters. Zij zullen de juiste positie aangeven.
- ✓ In het geval van bijzondere wedstrijden waarbij deze extra taken vereist zijn, zal de aanwezige scheidsrechter de desbetreffende juryleden voor de wedstrijd verder inlichten over hun rol en taken.

L. Commissaris van Aankomst

- ✓ ...
- ✓ ...
- ✓ ...

Regels & Verantwoordelijkheden voor anderen

Wedstrijdvoorbereider Vantage

- ✓ Niet aanwezig tijdens een wedstrijd, maar wel van groot belang is de rol van de wedstrijdvoorbereider.
- ✓ Hij/zij maakt wedstrijden aan in Vantage, zet de inschrijving open, controleert deze, stel te wedstrijdindeling samen, verwerkt afmeldingen en zorgt dat de wedstrijd voor aanvang gereed staat om direct gebruikt te gaan worden door de Vantage-medewerker.
- ✓ De wedstrijdvoorbereider maakt tevens een voorstel voor het tijdschema, gebaseerd op de afstanden, deelnemers en benodigde baanverzorging.

Rijders / Deelnemers

- ✓ Deelnemers aan de wedstrijden zijn verplicht zelf zorg te dragen voor een witte, rode, gele en blauwe wedstrijdarmband, want alle wedstrijden zijn in kwartetten. Ook bij 100 en 300m ritten. De wedstrijdarmband wordt om de rechterarm gedragen. Rijders die zonder deze armband aan de start verschijnen worden uitgesloten voor de betreffende afstand, gediskwalificeerd
- ✓ De deelnemers dienen op tijd bij de start aanwezig te zijn. Dit is de verantwoordelijkheid van de rijders zelf, men mag zich niet verlaten op de mededelingen van de speaker. Als een deelnemer te laat aan de start verschijnt zal de rit zonder hem/haar gestart worden. De commissaris van vertrek houdt de rijders op de inrijbaan en na het fluitsignaal van de starter gaan de rijders naar hun startplaats voor de blauwe lijn.
- ✓ Gelieve blokjes, die in de wedstrijd baan gekomen zijn, weer op hun plaats terug te leggen.
- ✓ Voor de aanvang van iedere baanverzorging dient iedereen het ijs te verlaten.
- ✓ Houdt de kleedkamers schoon, laat geen rommel achter. De laatste die de kleedkamer verlaat controleert of de kleedkamer schoon is. Een halfuur na de afloop van de wedstrijd moet de kleedkamer schoon en leeg zijn. Indien de kleedkamers niet schoon opgeleverd worden, zal de ijsbaan de schoonmaakkosten doorgeven aan het gewest en zullen de abonnementen duurder worden.
- ✓ Indien een rijder niet kan deelnemen aan de wedstrijd, dient hij/zij zich op tijd af te melden voor de wedstrijd (via internet), of bij de scheidsrechter (tijdens de wedstrijd). Bij geen afmelding en niet starten ontvangt de rijder een gele kaart. Bij een tweede gele kaart volgt rood en uitsluiting voor wedstrijden in het gehele Gewest voor een bepaalde periode.
- ✓ Rijders zijn verplicht blokjes te leggen en pylonen te plaatsen. Op de startlijsten worden de rijders die blokjes moeten leggen vermeld. Ook zal de speaker de rijders diverse keren oproepen. Indien men verstek laat gaan zonder geldige reden is de scheidsrechter bevoegd de desbetreffende rijder van de wedstrijd uit te sluiten.

Coaches, Begeleiders, Ouders, Publiek

- ✓ In de juryruimte wordt uiterste concentratie vereist en is daarom niet toegankelijk voor rijders, ouders en coaches.
- ✓ Coaches pakken de startlijsten onder in de jurytoren. Zij komen niet boven. Deze lijsten zijn niet beschikbaar voor ouders.
- ✓ Coaches mogen zich alleen op het ijs bevinden inde speciaal gemarkeerde strook op het rechte eind van de kruising. Coaches mogen hun rijders niet begeleiden op de inrijbaan. Ook is coachen vanaf de inrijbaan is niet toegestaan.
- ✓ Tijdens de startprocedure moeten coaches tenminste 20 meter verwijderd blijven van zowel de starter als de startlijnen voor de deelnemers.
- ✓ Het vak voor de jurytoren moet leeg blijven. Ouders, rijders, coaches en toeschouwers mogen hier niet komen. Indien men niet aan de oproepen voldoet zijn juryleden gerechtigd overtreders met zachte dwang te verwijderen.
- ✓ Alle aanwezigen worden geacht zich fatsoenlijk te gedragen. Er wordt niet gescholden en handgemeen is uitgesloten. Misdragingen worden gemeld bij de desbetreffende vereniging. Uiteraard krijgen rijders de ruimte uiting te geven aan hun frustratie.
- ✓ Klachten betreffende de wedstrijd, loting, baanverzorging, e.d. kunnen bij de scheidsrechter gemeld worden. Hiervoor kan men niet in de juryruimte terecht. Alleen klachten van rijders en coaches worden in behandeling genomen. Ouders vormen geen partij. Indien de tijd het toelaat zal de scheidsrechter wel een toelichting geven.
- ✓ Uitslagen en tussentijden komen op het prikbord. Hiervoor kan men niet in de juryruimte terecht.
- ✓ Tijdens iedere baanverzorging wordt onder in de jurytoren koffie geschonken voor juryleden en coaches, dus niet voor ouders en rijders.
- ✓ Stoor de starter niet tijdens de wedstrijd. Moedig je favorieten aan op redelijke afstand van de starter.

EHBO-medewerkers

- ✓ De Baancommissie Eindhoven regelt 2 officiële EHBO-medewerkers per wedstrijd.
- ✓ De Baancommissie is verantwoordelijk voor het bijhouden van de EHBO-koffer in de Jurytoren.